

# Quick guide Exoquad

Norsk v1.02



Før du bruker Exoquad for første gang, anbefaler vi at du tar kontakt med vår servicemontør for en gjennomgang av de viktigste innstillingene, samt en generell innføring.

Telefon: 0047 467 77 447

## Forord

Vi vil herved gratulere deg med din nye elektriske Exoquad. Vårt mål er at du skal være fornøyd med ditt valg av både leverandør og produkt. Den elektriske Exoquaden er laget for å gi deg maksimal komfort og sikkerhet, samt for å oppfylle kravene når det gjelder sikkerhet og miljø.

**Merk at dette er en hurtigguide, og at en utvidet versjon med flere sikkerhetsinstrukser ligger på nettsiden vår.**

### Hvordan ta kontakt med Exotek

Exotek AS  
Sandvikgata 30 A  
6250 Stordal, Norway

Tel: +47 402 44 405  
E-post: [info@exotek.no](mailto:info@exotek.no)

### Exotek administrasjon

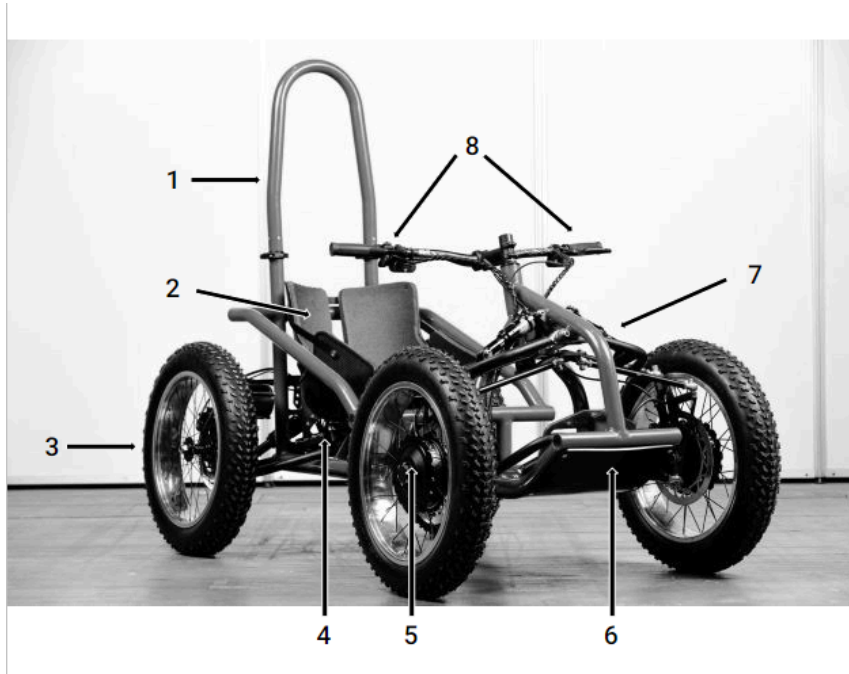
Exotek AS  
Skullerud park, Olaf Helsets vei 5  
0694 Oslo, Norway

Tel: +47 958 93 420  
E-mail: [info@exotek.com](mailto:info@exotek.com)  
Web: [www.exotek.no](http://www.exotek.no)

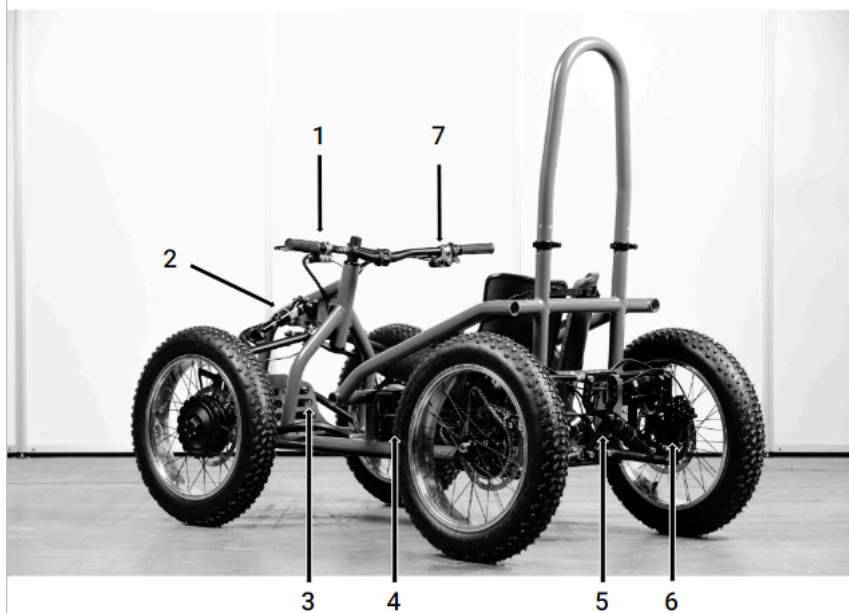
# Innholdsoppgave

Forord	2
Oversikt	4
1 Klargjøring av Exoquad	5
1.1 Instillinger og justeringer før første bruk	5
1.1.1 Dempere	5
1.1.2 Dekk	6
1.1.3 Bremseser	6
1.2 Sikkerhetssjekk før hvert eller hvert 4.bruk	7
2 Bruk av Exoquad	8
2.1 Elektriske komponenter	8
2.1.1 Ta ut/sette inn batteriet	8
2.1.2 Lading av batteriet	8
2.1.3 Bruksanvisning batteriet	9
2.1.4 Display	9
2.2 Bremsesystem	9
2.3 Knapper	10
3 Rutiner etter bruk	11
3.1 Vask	11
3.2 Batteri	11
3.3 Oppbevaring av Exoquad	11
4 Vedlikehold	12
Hjul	12
Ramme	12
Bremseser	12
Drivverk	12
5 Feilsøking	13

## Oversikt



1. Avtagbar veltebøyle
2. Sete
3. Bakhjul med motor
4. Elektronikk
5. Framhjul med motor
6. Bunnplate
7. Demper / styreinnredning
8. Styre med kontroll til:
  - Varme i håndtak
  - Lys - av/på - modus
  - Bremses



1. Kontroll til kjøremodus
2. Framdempere
3. Fotplate
4. Batteri
5. Bakdempere
6. Bunnplate
7. Kontroll til gasstrotle- lys - varme

# 1 Klargjøring av Exoquad

## 1.1 Instillinger og justeringer før første bruk

Sørg for at strømmen er avslått, for å stille inn Exoquad før bruk.

### 1.1.1 Dempere

#### Luftdempere

Riktig justering av lufttrykket i dempere er viktig for kjørekomfort og fremkommelighet av Exoquaden. Lufttrykk skal justeres etter vekt av rytter (pluss eventuell ekstra bagasje) i følge vedlagte tabellen eller etter din personlige preferanser for litt mykere eller hardere:

Vekt	Trykk bakdemper (psi)	Trykk framdemper (psi)
60	100	80
80	120	100
100	150	120
120	180	150
140	200	180

#### Coil-dempere

Dersom man har fått utstyrt Exoquaden med coil-dempere er disse tilpasset brukervekt ved kjøp av Exoquaden.

Framdemper coil		Bakdemper coil	
Brukervekt (kg)	Fjær (lbs)	Brukervekt (kg)	Fjær (lbs)
--60	450	--60	450
60-100	650	60-85	550
100--	750	85-100	650
		100--	750

### 1.1.2 Dekk

Riktig lufttrykk i dekkene er viktig for kjørekomfort, fremkommelighet og for å redusere sjansene for punktering. Lufttrykk skal justeres etter vekt av rytter (pluss eventuell ekstra bagasje) i følge vedlagte tabellen:

Brukervekt (kg)	Trykk bakdekk (psi)	Trykk framdekk (psi)
60	10	8
80	12	10
100	15	12
120	18	15
140	20	18

NB! Alle dekk er merket med et minimums- og maksimumstrykk. Dekkene som leveres standard på Exoquad er merket med: MIN.5-MAX.30 PSI / 0.4-2.1 BAR

### 1.1.3 Bremseser

Kontrollér at bremseser fungerer som de skal. For bremseser med parkbrems (Tektro), følg instrukseser på klistret bremsehåndtak. Bremseklosseser kan subbe noe under innkjøring av bremseser. Om uønskede lydeser vedvarer anbefales det å justere bremsekalipere.

NB! Bremseklosseser er forbruksvarer som må byttes før bremsebelegget er oppbrukt. Om bremseser brukes etter at bremsebelegget er oppbrukt vil det skade bremsekeskiver. Kontrollér derfor bremseklosseser jevnlig!

## 1.2 Sikkerhetssjekk før hvert eller hvert 4.bruk

For å sikre brukers sikkerhet, og for å forhindre unødig skade på Exoquaden, er det viktig å sikre at alle komponenter i god stand før hver tur.

Kontroller følgende punkter jevnlig:

Komponent	Aktivitet	Frekvens
Bolter	Vibrasjoner kan over tid løsne bolter. se til at alle bolter er fastspent, spesielt bolter som fester styre og stem	hver tur
Bremser	Sjekk at bremsene virker som de skal, og at bremseklosser ikke er utslitt.	hver tur
Hjulene	Sjekk at hjulene sitter godt fast	hver tur
Eiker / Felger	Sjekk at felgene er i god stand og at eikene er stramme	jevnlig
Dekk	Sjekk at dekkene ikke har skader, og at de har riktig lufttrykk	jevnlig
Cockpit	Sjekk at styre, stem, brytere og annet tilbehør festet på cockpit sitter fast	jevnlig

NB.: Se avsnitt 4 for vedlikehold av ovenfor nevnte komponenter

## 2 Bruk av Exoquad

Nå som Exoquad er stilt inn etter dine behov, og sikkerhetssjekk fra avsnitt 1.2 er utført, er din Exoquad klar for bruk.

### 2.1 Elektriske komponenter

#### 2.1.1 Ta ut/sette inn batteriet

Versabatt er et portabelt batteri, noe som betyr at det kan tas ut av Exoquaden og settes tilbake igjen.

Hvordan man tar ut batteriet fra Exoquaden, og setter det tilbake igjen, er illustrert i instruksjonsvideoene på nettsiden under '[Håndbok og instruksjoner](#)'



**MERK!**

**Batterikabel**

Aldri dra i batterikabelen for å ta ut batteriet av Exoquaden. Bruk bærestropp som er montert på batteriet. Ta kontakt om batteriet mangler en bærestropp.

#### 2.1.2 Lading av batteriet

For å lade batteriet kan det enten bli sittende i Exoquaden under stolen, eller tas ut for lading på et trygt sted (se sikkerhetsforskriftene i avsnitt 3.1).



*Lading av batteriet utenfor Exoquaden*





**MERK!**

### **Temperatur**

Temperaturbegrensninger for bruk av batteriet

<b>Bruksområde</b>	<b>Temperatur</b>
Batteri i bruk	-20 til +55°C
Batteri under lading	0 til +40°C
Batteri under lagring	-20 til +55°C

#### **2.1.3 Bruksanvisning batteriet**

Vennligst les bruksanvisningen til Versabatt batteriet nøye. Den finnes på nettsiden under [‘Håndbok og instruksjoner’](#).

#### **2.1.4 Display**

Displayet på styret viser batteristatus i prosent. For at displayet skal vise hvor mye prosent av batterikapasiteten er igjen, skal displayet avleses når Exoquad står stille og ikke er i aktivitet. Displayet kan vise en lavere batteristatus under kjøring.

## **2.2 Bremsesystem**



**MERK!**

### **Høyre, Venstre**

Venstre og høyre bremsehendler på styret kan aktivere enten for- eller bakbremsen avhengig av kundens plassering og preferanse. Husk dette når du utfører bremsetesten, og ta kontakt med Exotek hvis du har noen spørsmål.

## 2.3 Knapper

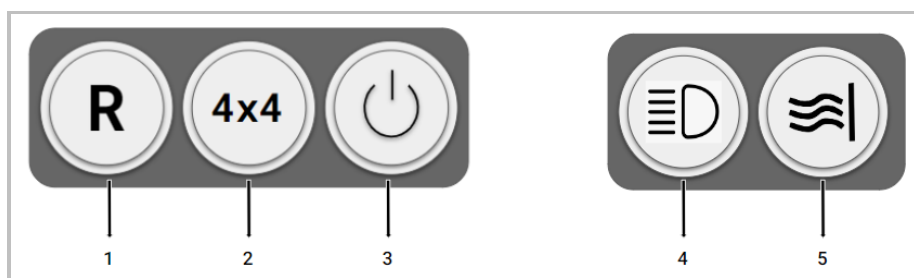
Knappene er merket med symboler for enkel forklaring. Når Exoquaden skrus på kan du høre en elektronisk 'fanfare'. Når 'fanfaren' er avspilt kan du aktivere fartsregulator. Vi anbefaler at Exoquaden står stille før kjøremodus (2/4WD eller Reverse) endres. Om fartsregulator er aktivert hindres skifte av modus.



**MERK!**

**Revers**

Dersom Revers-knappen er aktivert når man slår på Exoquaden, vil man høre en elektronisk melodi for å gjøre føreren oppmerksom på dette.



1	Revers Av/På	Når den lyser er den på
2	4X4 modus Av/På*	Når den lyser er den på
3	Strøm Av/På	Når den lyser er den på
4	Lampe Av/På*	Når den lyser er den på
5	Varmeholkene Av/På*	Når den lyser er den på

\* avhengig av modellen

## 3 Rutiner etter bruk

### 3.1 Vask

- Skyll av Exoquaden med en hageslange for enkel vask
- Unngå å skylle direkte på elektronikken
- Unngå å bruke høytrykkspyler

### 3.2 Batteri

Hvis du av ulike grunner ikke har brukt Versabatt-batteriet de siste 4 måneder, anbefaler vi at du lader opp batteriet helt før du lagrer batteriet ytterlige. Repeter dette omtrent hver 4. måned det står lagret.



#### MERK!

#### Hvilemodus

Batteriet bruker også noe strøm når batteri-pakken står ubrukt. Dersom man ikke lader batteriet hver 4.måned risikerer man at det går så lavt i ladestatus at det går i hvilemodus. Da trenger batteriet 'vekking' hos forhandler/produsent.

### 3.3 Oppbevaring av Exoquad

Parker Exoquaden helst på et tørt sted i garasjen, i boden eller under carport. Hvis ikke dette er tilgjengelig, bruk gjerne et overtrekk som for eksempel fra en ATV

## 4 Vedlikehold

### Hjul

- Eiker er laget for å kunne flekse, og vil derfor med tiden miste noe av spennet. Nye hjul kan miste noe av dette spennet ved innkjøring, og vil da trenge en etterstramming. Når dette inntreffer varierer, men om det "knatrer" mye fra hjulene bør eikeniplene strammes med en eikenøkkel. Nøkkel finnes i Servicepakke.

### Ramme

- Alle bolter og mutre må med tiden etterstrammes. Vi anbefaler å sjekke for løse komponenter jevnlig, men at det også gjøres en grundigere sjekk av bolter og mutre hver 20. time.

### Bremser

- Vi anbefaler i utgangspunktet ikke å vedlikeholde bremsesystemet på egenhånd om du ikke har erfaring. Ta kontakt med et lokalt verksted eller sykkelverksted om;
- Bremseskivene skraper mot bremsecaliper
- Bremseklosser er utslitt
- Bremsene har lav effekt
- Bremsehåndtak treffer styreholker når du klemmer det inn
- 

### Drivverk

- Bakhjulene er drevet av et kjede koblet på motor. Som på enhver sykkel trenger dette kjedet smørning fra tid til annen. Bruk kjedeolje på flaske (ikke spray) for å unngå at olje smitter over på bremseskiver. NB! Aldri smør bremseskiver eller bremseklosser!

***Videoer med vedlikeholdsinstruksjoner blir etterhvert tilgjengelig på vår nettside.***

## 5 Feilsøking

Følgende feilsøkingens veiledning beskriver en rekke feil og hendelser som kan oppstå når du bruker Exoquaden, i tillegg til foreslåtte løsninger. Vær klar over at veiledningen ikke kan beskrive alle problemer og hendelser som kan oppstå, og du bør alltid ta kontakt med service representanten eller Exotek hvis du er i tvil.

Hendelse	Mulig årsak	Løsning
Exoquad starter ikke	Batteriet er utladet	Lad batteriet
	Batteriet er ikke koblet inn	Koble inn kabel
	Dødmannsknapp er ikke på	Sett på dødmannsknapp
Batteriet lades ikke	Batteriet er for kaldt	
En motor virker ikke	En kontroller har ikke startet	Slå av strøm, vent i 2 sekunder, slå på strøm
Exoquad går ikke i reverse	En kontroller har ikke startet	Slå av strøm, vent i 2 sekunder, slå på strøm
Lyd ved (et av) hjul (-ene)	Eikene er litt løse	Etterstram eikene
Bremsene har mistet litt effekt	Bremseklossene er slitt	Skifte bremsklosser
	Har kommet litt luft i bremsesystemet	Lufte bremsene
Digital lyd	Strøm ble satt på mens Reverse knappen var på	Det er for at man skal bli oppmerksom på at Revers er på når man starter Exoquaden.
Slark i styre-assembly	Løsnet under bruk	Prøv å etterstramme styrelager
Demper holder ikke på luft	Vanlig over tid / slitasje / feil	Ventil må muligens byttes ut

***Videoer kommer tilgjengelig på vår nettside. Ta gjerne kontakt med oss gjennom vår service skjema på nett hvis du har et spørsmål eller problem***